



Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 2000 und Jahr 2000

Konjunkturdaten

Statistische Berichte



Bestell-Nr. H 14 3 2000 44
(Kennziffer H 1 4 - v j 4/00, H 1 4 - j/00)



Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 2000 und Jahr 2000

Konjunkturdaten

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodischer Hinweis | 5 |
| Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr | |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten | 6 |
| 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen | 8 |
| 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen | 9 |
| 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen | 10 |
| Grafik | |
| Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1990 – 2000 nach Verkehrsarten | 11 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten*)

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | |
| | | allgemeiner Linien- verkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| beförderte Personen in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1990 | 1 570 411 | 1 484 801 | 16 561 | 1 245 | 4 569 | 46 404 | 4 011 | 935 | 11 886 |
| 1991 | 1 678 650 | 1 598 875 | 14 335 | 961 | 4 299 | 43 454 | 4 258 | 843 | 11 625 |
| 1992 | 1 716 844 | 1 637 207 | 14 242 | 1 227 | 4 052 | 43 212 | 4 044 | 880 | 11 981 |
| 1993 | 1 804 526 | 1 726 856 | 11 100 | 1 153 | 3 650 | 45 316 | 3 409 | 845 | 12 195 |
| 1994 | 1 829 808 | 1 755 222 | 9 404 | 1 173 | 3 645 | 44 406 | 3 217 | 713 | 12 029 |
| 1995 | 1 815 229 | 1 747 875 | 8 434 | 1 091 | 3 681 | 40 067 | 2 844 | 542 | 10 694 |
| 1996 | 1 832 059 | 1 761 353 | 8 040 | 1 338 | 4 098 | 40 233 | 2 881 | 525 | 13 592 |
| 1997 | 1 855 531 | 1 788 628 | 8 375 | 1 289 | 4 376 | 38 057 | 2 689 | 552 | 11 565 |
| 1998 | 1 855 073 | 1 786 575 | 8 622 | 1 180 | 4 910 | 38 838 | 3 038 | 597 | 11 313 |
| 1999 | 1 854 804 | 1 784 956 | 7 730 | 1 136 | 5 127 | 39 894 | 2 866 | 653 | 12 440 |
| 2000 | 1 850 838 | 1 781 973 | 6 191 | 1 020 | 5 356 | 39 620 | 3 023 | 792 | 12 861 |
| Veränderung 2000 gegenüber 1999 in % | - 0,2 | - 0,2 | -19,9 | -10,2 | + 4,5 | - 0,7 | + 5,5 | +21,3 | + 3,4 |
| 1999 1. Vierteljahr | 476 504 | 458 878 | 2 010 | 461 | 1 354 | 10 839 | 463 | 116 | 2 384 |
| 2. Vierteljahr | 458 646 | 441 026 | 2 021 | 133 | 1 394 | 9 517 | 817 | 195 | 3 545 |
| 3. Vierteljahr | 427 441 | 410 987 | 1 897 | 188 | 1 039 | 8 718 | 894 | 210 | 3 509 |
| 4. Vierteljahr | 492 212 | 474 065 | 1 802 | 355 | 1 341 | 10 821 | 693 | 132 | 3 003 |
| 2000 1. Vierteljahr | 476 558 | 458 907 | 1 665 | 433 | 1 390 | 11 199 | 520 | 114 | 2 330 |
| 2. Vierteljahr | 457 603 | 439 975 | 1 489 | 168 | 1 421 | 9 910 | 834 | 197 | 3 609 |
| 3. Vierteljahr | 426 359 | 411 023 | 1 429 | 262 | 1 093 | 7 641 | 947 | 273 | 3 690 |
| 4. Vierteljahr | 490 319 | 472 067 | 1 608 | 157 | 1 452 | 10 871 | 722 | 208 | 3 232 |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | - 0,4 | - 0,4 | -10,8 | -55,8 | + 8,3 | + 0,5 | + 4,2 | +57,6 | + 7,6 |
| 3. Vierteljahr 2000 | +15,0 | +14,9 | +12,5 | -40,0 | +32,9 | +42,3 | -23,8 | -23,6 | -12,4 |
| Personenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1990 | 12 603 760 | 8 774 336 | 421 523 | 7 296 | 73 051 | 769 702 | 625 916 | 362 522 | 1 570 414 |
| 1991 | 13 140 267 | 9 523 083 | 369 699 | 7 207 | 65 548 | 729 738 | 619 365 | 354 794 | 1 470 833 |
| 1992 | 13 044 329 | 9 488 360 | 341 011 | 8 167 | 55 837 | 716 918 | 615 887 | 376 325 | 1 441 803 |
| 1993 | 14 008 281 | 10 094 964 | 306 001 | 9 610 | 51 847 | 762 631 | 567 226 | 490 021 | 1 725 981 |
| 1994 | 13 996 573 | 10 280 028 | 259 445 | 9 373 | 51 651 | 747 228 | 511 252 | 473 785 | 1 663 810 |
| 1995 | 13 238 448 | 10 084 737 | 187 023 | 7 869 | 49 242 | 688 155 | 420 585 | 388 147 | 1 412 691 |
| 1996 | 13 458 219 | 10 234 744 | 185 920 | 5 592 | 63 810 | 707 438 | 517 103 | 313 452 | 1 430 161 |
| 1997 | 13 546 306 | 10 329 253 | 216 691 | 5 783 | 76 010 | 659 601 | 517 790 | 341 685 | 1 399 494 |
| 1998 | 13 659 309 | 10 207 421 | 207 758 | 6 957 | 93 051 | 708 163 | 620 201 | 415 071 | 1 400 687 |
| 1999 | 14 201 517 | 10 523 984 | 205 692 | 5 199 | 119 616 | 706 780 | 662 481 | 452 757 | 1 525 009 |
| 2000 | 14 247 942 | 10 504 010 | 155 188 | 4 677 | 107 484 | 640 206 | 708 647 | 604 224 | 1 523 505 |
| Veränderung 2000 gegenüber 1999 in % | + 0,3 | - 0,2 | -24,6 | -10,0 | -10,1 | - 9,4 | + 7,0 | +33,5 | - 0,1 |
| 1999 1. Vierteljahr | 3 348 819 | 2 678 123 | 61 051 | 1 608 | 30 933 | 177 738 | 106 837 | 61 867 | 230 663 |
| 2. Vierteljahr | 3 656 248 | 2 591 760 | 52 461 | 729 | 31 527 | 171 703 | 189 553 | 135 143 | 483 372 |
| 3. Vierteljahr | 3 605 632 | 2 538 239 | 47 392 | 1 008 | 26 460 | 164 700 | 210 191 | 145 155 | 472 486 |
| 4. Vierteljahr | 3 590 818 | 2 715 862 | 44 787 | 1 855 | 30 697 | 192 638 | 155 900 | 110 592 | 338 487 |
| 2000 1. Vierteljahr | 3 299 272 | 2 628 317 | 38 989 | 1 586 | 30 038 | 196 860 | 88 151 | 63 685 | 251 645 |
| 2. Vierteljahr | 3 510 608 | 2 442 620 | 45 900 | 817 | 28 651 | 182 397 | 194 500 | 122 902 | 492 821 |
| 3. Vierteljahr | 3 854 530 | 2 745 856 | 33 117 | 1 086 | 18 629 | 112 472 | 244 228 | 257 540 | 441 602 |
| 4. Vierteljahr | 3 583 532 | 2 687 217 | 37 181 | 1 188 | 30 165 | 148 476 | 181 768 | 160 097 | 337 438 |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | - 0,2 | - 1,1 | -17,0 | -35,9 | - 1,7 | -22,9 | +16,6 | +44,8 | - 0,3 |
| 3. Vierteljahr 2000 | - 7,0 | - 2,1 | +12,3 | + 9,4 | +61,9 | +32,0 | -25,6 | -37,8 | -23,6 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1998
nach Verkehrsformen und -arten*)**

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | |
| | | allgemeiner Linien- verkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| Wagenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1990 | 766 882 | 512 683 | 28 795 | 416 | 4 119 | 51 283 | 42 881 | 24 763 | 102 194 |
| 1991 | 777 762 | 525 118 | 27 234 | 424 | 3 907 | 47 643 | 47 487 | 26 208 | 99 740 |
| 1992 | 797 843 | 539 663 | 26 134 | 412 | 3 778 | 49 097 | 44 202 | 27 213 | 107 188 |
| 1993 | 789 683 | 549 981 | 23 813 | 441 | 3 836 | 48 872 | 37 993 | 25 743 | 99 003 |
| 1994 | 765 839 | 540 704 | 20 335 | 377 | 3 695 | 48 124 | 35 328 | 21 214 | 96 062 |
| 1995 | 724 463 | 543 069 | 15 269 | 331 | 3 495 | 41 086 | 29 813 | 16 662 | 74 738 |
| 1996 | 751 428 | 565 182 | 13 394 | 301 | 3 819 | 41 357 | 31 956 | 19 478 | 75 941 |
| 1997 | 777 647 | 575 928 | 15 947 | 253 | 4 434 | 40 676 | 34 827 | 20 632 | 84 950 |
| 1998 | 778 942 | 577 501 | 15 349 | 397 | 5 540 | 41 612 | 33 866 | 26 288 | 78 390 |
| 1999 | 775 680 | 574 166 | 12 040 | 234 | 5 550 | 38 932 | 33 303 | 30 904 | 80 551 |
| 2000 | 814 183 | 590 117 | 12 612 | 228 | 6 530 | 39 475 | 39 111 | 38 615 | 87 494 |
| Veränderung 2000 gegenüber 1999 in % | +5,0 | + 2,8 | + 4,7 | - 2,4 | +17,7 | + 1,4 | +17,4 | +25,0 | + 8,6 |
| 1999 1. Vierteljahr | 184 864 | 144 659 | 3 062 | 85 | 1 566 | 10 503 | 5 789 | 5 838 | 13 362 |
| 2. Vierteljahr | 196 652 | 140 564 | 3 233 | 40 | 1 447 | 9 271 | 9 704 | 8 149 | 24 243 |
| 3. Vierteljahr | 201 164 | 141 637 | 2 922 | 44 | 1 246 | 9 132 | 10 248 | 11 364 | 24 571 |
| 4. Vierteljahr | 193 001 | 147 306 | 2 824 | 65 | 1 290 | 10 026 | 7 562 | 5 552 | 18 375 |
| 2000 1. Vierteljahr | 200 234 | 151 296 | 2 435 | 70 | 2 245 | 12 415 | 9 101 | 7 263 | 15 409 |
| 2. Vierteljahr | 208 274 | 146 006 | 2 891 | 49 | 1 340 | 10 310 | 10 478 | 10 481 | 26 719 |
| 3. Vierteljahr | 207 764 | 145 888 | 3 702 | 74 | 1 293 | 7 740 | 11 530 | 10 688 | 26 848 |
| 4. Vierteljahr | 197 912 | 146 927 | 3 584 | 36 | 1 652 | 9 009 | 8 001 | 10 183 | 18 519 |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber 4. Vierteljahr 1999 | +2,5 | - 0,3 | +26,9 | -44,5 | +28,0 | -10,1 | + 5,8 | +83,4 | + 0,8 |
| 3. Vierteljahr 2000 | -4,7 | + 0,7 | - 3,2 | -51,2 | +27,8 | +16,4 | -30,6 | - 4,7 | -31,0 |
| Einnahmen²⁾ in 1 000 DM | | | | | | | | | |
| 1990 | 2 100 922 | 1 598 385 | 54 399 | 1 643 | 10 244 | - | 100 158 | 92 992 | 243 100 |
| 1991 | 2 108 399 | 1 591 695 | 53 994 | 1 496 | 9 493 | - | 110 877 | 99 896 | 240 949 |
| 1992 | 2 143 307 | 1 615 775 | 55 390 | 1 755 | 9 828 | - | 108 654 | 96 537 | 255 368 |
| 1993 | 2 226 955 | 1 722 446 | 50 514 | 1 873 | 11 025 | - | 97 937 | 100 765 | 242 395 |
| 1994 | 2 310 866 | 1 821 004 | 44 689 | 1 570 | 10 534 | - | 99 717 | 101 473 | 231 880 |
| 1995 | 2 337 878 | 1 918 672 | 37 537 | 1 434 | 10 224 | - | 88 354 | 86 767 | 194 891 |
| 1996 | 2 431 611 | 2 017 980 | 30 142 | 1 603 | 11 784 | - | 88 059 | 80 522 | 201 522 |
| 1997 | 2 510 506 | 2 092 120 | 29 800 | 1 901 | 13 229 | - | 93 228 | 65 833 | 214 396 |
| 1998 | 2 501 273 | 2 118 546 | 27 759 | 1 844 | 14 084 | - | 83 570 | 69 200 | 186 271 |
| 1999 | 2 577 172 | 2 188 822 | 24 765 | 1 406 | 14 469 | - | 86 388 | 75 636 | 185 686 |
| 2000 | 2 621 770 | 2 189 014 | 25 178 | 1 258 | 15 341 | - | 90 518 | 89 943 | 210 518 |
| Veränderung 2000 gegenüber 1999 in % | +1,7 | + 0 | + 1,7 | -10,5 | + 6,0 | - | + 4,8 | +18,9 | +13,4 |
| 1999 1. Vierteljahr | 626 762 | 559 206 | 6 628 | 572 | 4 001 | - | 11 792 | 13 170 | 31 393 |
| 2. Vierteljahr | 641 657 | 527 540 | 6 840 | 196 | 3 510 | - | 25 655 | 20 785 | 57 131 |
| 3. Vierteljahr | 636 950 | 516 646 | 5 791 | 280 | 3 300 | - | 27 962 | 25 903 | 57 067 |
| 4. Vierteljahr | 671 803 | 585 430 | 5 506 | 359 | 3 658 | - | 20 978 | 15 778 | 40 094 |
| 2000 1. Vierteljahr | 626 287 | 553 573 | 5 444 | 443 | 3 754 | - | 13 574 | 15 747 | 33 752 |
| 2. Vierteljahr | 654 895 | 535 478 | 6 107 | 255 | 3 743 | - | 25 356 | 20 587 | 63 370 |
| 3. Vierteljahr | 639 544 | 504 824 | 6 703 | 346 | 3 335 | - | 29 314 | 30 006 | 65 015 |
| 4. Vierteljahr | 701 044 | 595 138 | 6 924 | 215 | 4 509 | - | 22 273 | 23 603 | 48 381 |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber 4. Vierteljahr 1999 | +4,4 | + 1,7 | +25,8 | -40,2 | +23,3 | - | + 6,2 | +49,6 | +20,7 |
| 3. Vierteljahr 2000 | +9,6 | +17,9 | + 3,3 | -37,8 | +35,2 | - | -24,0 | -21,3 | -25,6 |

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---|---|---|---------------------------|---|------------------------|---|--|---|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

auskunftspflichtige Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 425 | 100 | 34 | 8,0 | 10 | 2,4 | 377 | 88,7 | 4 | 0,9 |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 472 067 | 100 | 405 287 | 85,9 | 31 163 | 6,6 | 4 618 | 1,0 | 31 000 | 6,6 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 14 089 | 100 | 3 527 | 25,0 | 1 350 | 9,6 | 6 121 | 43,4 | 3 091 | 21,9 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 10 871 | 100 | 3 108 | 28,6 | 1 268 | 11,7 | 4 439 | 40,8 | 2 055 | 18,9 |
| Gelegenheitsverkehr | 4 163 | 100 | 589 | 14,2 | 40 | 1,0 | 3 323 | 79,8 | 210 | 5,1 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 490 319 | 100 | 409 403 | 83,5 | 32 553 | 6,6 | 14 061 | 2,9 | 34 301 | 7,0 |

Personenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 2 687 217 | 100 | 2 047 156 | 76,2 | 266 377 | 9,9 | 39 481 | 1,5 | 334 203 | 12,4 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 217 011 | 100 | 35 188 | 16,2 | 14 186 | 6,5 | 137 725 | 63,5 | 29 912 | 13,8 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 148 476 | 100 | 31 280 | 21,1 | 13 225 | 8,9 | 83 500 | 56,2 | 20 472 | 13,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 679 304 | 100 | 20 001 | 2,9 | 3 469 | 0,5 | 648 693 | 95,5 | 7 141 | 1,1 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 3 583 532 | 100 | 2 102 344 | 58,7 | 284 033 | 7,9 | 825 900 | 23,0 | 371 255 | 10,4 |

Wagenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 146 927 | 100 | 106 692 | 72,6 | 13 171 | 9,0 | 3 791 | 2,6 | 23 273 | 15,8 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 14 282 | 100 | 2 794 | 19,6 | 612 | 4,3 | 9 930 | 69,5 | 946 | 6,6 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 9 009 | 100 | 2 673 | 29,7 | 557 | 6,2 | 5 325 | 59,1 | 455 | 5,0 |
| Gelegenheitsverkehr | 36 703 | 100 | 309 | 0,8 | 92 | 0,3 | 36 034 | 98,2 | 268 | 0,7 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 197 912 | 100 | 109 796 | 55,5 | 13 875 | 7,0 | 49 755 | 25,1 | 24 486 | 12,4 |

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 595 138 | 100 | 464 725 | 78,1 | 37 671 | 6,3 | 7 544 | 1,3 | 85 198 | 14,3 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 11 648 | 100 | 593 | 5,1 | 176 | 1,5 | 8 974 | 77,0 | 1 904 | 16,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 94 258 | 100 | 2 279 | 2,4 | 324 | 0,3 | 90 334 | 95,8 | 1 321 | 1,4 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 701 044 | 100 | 467 597 | 66,7 | 38 171 | 5,4 | 106 853 | 15,2 | 88 424 | 12,6 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

| Verkehrsform Verkehrsart | Unternehmen | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------|---|-------------|---------------------------|------------|------------------------|-------------|--|-------------|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| beförderte Personen in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1 781 973 | 100 | 1 525 194 | 85,6 | 119 337 | 6,7 | 16 893 | 0,9 | 120 549 | 6,8 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 52 187 | 100 | 14 180 | 27,2 | 5 008 | 9,6 | 22 827 | 43,7 | 10 172 | 19,5 |
| Berufsverkehr ²⁾ | 6 191 | 100 | 307 | 5,0 | 132 | 2,1 | 4 237 | 68,4 | 1 516 | 24,5 |
| Markt- und Theaterfahrten | 1 020 | 100 | 1 000 | 98,1 | 0 | 0 | 19 | 1,9 | 0 | 0 |
| Schülerverkehr | 5 356 | 100 | 780 | 14,6 | 192 | 3,6 | 2 357 | 44,0 | 2 026 | 37,8 |
| freigestellter Schülerverkehr | 39 620 | 100 | 12 093 | 30,5 | 4 684 | 11,8 | 16 214 | 40,9 | 6 630 | 16,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 16 677 | 100 | 1 732 | 10,4 | 202 | 1,2 | 14 125 | 84,7 | 618 | 3,7 |
| Ausflugsfahrten | 3 023 | 100 | 81 | 2,7 | 72 | 2,4 | 2 870 | 94,9 | 0 | 0 |
| Ferienziel-Reisen | 792 | 100 | - | - | - | - | 792 | 100 | 0 | 0 |
| Verkehr mit Mietomnibussen | 12 861 | 100 | 1 651 | 12,8 | 130 | 1,0 | 10 462 | 81,3 | 618 | 4,8 |
| Insgesamt | 1 850 838 | 100 | 1 541 106 | 83,3 | 124 547 | 6,7 | 53 845 | 2,9 | 131 340 | 7,1 |
| Personenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 10 504 010 | 100 | 7 884 011 | 75,1 | 1 018 268 | 9,7 | 341 490 | 3,3 | 1 260 240 | 12,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 907 555 | 100 | 124 612 | 13,7 | 54 695 | 6,0 | 618 159 | 68,1 | 110 088 | 12,1 |
| Berufsverkehr ²⁾ | 155 188 | 100 | 2 340 | 1,5 | 1 534 | 1,0 | 137 109 | 88,4 | 14 204 | 9,2 |
| Markt- und Theaterfahrten | 4 677 | 100 | 3 711 | 79,3 | 218 | 4,7 | 748 | 16,0 | 0 | 0 |
| Schülerverkehr | 107 484 | 100 | 10 170 | 9,5 | 1 424 | 1,3 | 77 530 | 72,1 | 18 360 | 17,1 |
| freigestellter Schülerverkehr | 640 206 | 100 | 108 392 | 16,9 | 51 519 | 8,0 | 402 772 | 62,9 | 77 524 | 12,1 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 836 377 | 100 | 60 436 | 2,1 | 20 811 | 0,7 | 2 708 242 | 95,5 | 46 888 | 1,7 |
| Ausflugsfahrten | 708 647 | 100 | 3 942 | 0,6 | 2 051 | 0,3 | 702 655 | 99,2 | 0 | 0 |
| Ferienziel-Reisen | 604 224 | 100 | - | - | - | - | 604 224 | 100 | 0 | 0 |
| Verkehr mit Mietomnibussen | 1 523 505 | 100 | 56 494 | 3,7 | 18 760 | 1,2 | 1 401 363 | 92,0 | 46 888 | 3,1 |
| Insgesamt | 14 247 942 | 100 | 8 069 059 | 56,6 | 1 093 774 | 7,7 | 3 667 892 | 25,7 | 1 417 217 | 9,9 |
| Wagenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 590 117 | 100 | 430 191 | 72,9 | 52 605 | 8,9 | 14 760 | 2,5 | 92 561 | 15,7 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 58 846 | 100 | 12 203 | 20,7 | 2 280 | 3,9 | 39 271 | 66,7 | 5 091 | 8,7 |
| Berufsverkehr ²⁾ | 12 612 | 100 | 179 | 1,4 | 174 | 1,4 | 11 269 | 89,4 | 990 | 7,9 |
| Markt- und Theaterfahrten | 228 | 100 | 167 | 73,1 | 1 | 0,4 | 61 | 26,6 | 0 | 0 |
| Schülerverkehr | 6 530 | 100 | 197 | 3,0 | 33 | 0,5 | 4 292 | 65,7 | 2 008 | 30,7 |
| freigestellter Schülerverkehr | 39 475 | 100 | 11 660 | 29,5 | 2 073 | 5,3 | 23 650 | 59,9 | 2 092 | 5,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 165 220 | 100 | 1 272 | 0,8 | 600 | 0,4 | 161 923 | 98,0 | 1 424 | 0,9 |
| Ausflugsfahrten | 39 111 | 100 | 92 | 0,2 | 49 | 0,1 | 38 970 | 99,6 | 0 | 0 |
| Ferienziel-Reisen | 38 615 | 100 | - | - | - | - | 38 615 | 100 | 0 | 0 |
| Verkehr mit Mietomnibussen | 87 494 | 100 | 1 180 | 1,3 | 552 | 0,6 | 84 339 | 96,4 | 1 424 | 1,6 |
| Insgesamt | 814 183 | 100 | 443 667 | 54,5 | 55 486 | 6,8 | 215 955 | 26,5 | 99 076 | 12,2 |
| Einnahmen²⁾ in 1 000 DM | | | | | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 2 189 014 | 100 | 1 762 711 | 80,5 | 135 874 | 6,2 | 28 503 | 1,3 | 261 925 | 12,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 41 777 | 100 | 2 560 | 6,1 | 594 | 1,4 | 32 106 | 76,9 | 6 518 | 15,6 |
| Berufsverkehr ²⁾ | 25 178 | 100 | 673 | 2,7 | 297 | 1,2 | 22 277 | 88,5 | 1 931 | 7,7 |
| Markt- und Theaterfahrten | 1 258 | 100 | 1 162 | 92,4 | 3 | 0,3 | 93 | 7,4 | 0 | 0 |
| Schülerverkehr | 15 341 | 100 | 725 | 4,7 | 293 | 1,9 | 9 736 | 63,5 | 4 586 | 29,9 |
| freigestellter Schülerverkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | 390 979 | 100 | 8 091 | 2,1 | 2 261 | 0,6 | 374 808 | 95,9 | 5 819 | 1,5 |
| Ausflugsfahrten | 90 518 | 100 | 397 | 0,4 | 206 | 0,2 | 89 914 | 99,3 | 0 | 0 |
| Ferienziel-Reisen | 89 943 | 100 | - | - | - | - | 89 943 | 100 | 0 | 0 |
| Verkehr mit Mietomnibussen | 210 518 | 100 | 7 694 | 3,7 | 2 055 | 1,0 | 194 951 | 92,6 | 5 819 | 2,8 |
| Insgesamt | 2 621 770 | 100 | 1 773 362 | 67,6 | 138 730 | 5,3 | 435 417 | 16,6 | 274 261 | 10,5 |

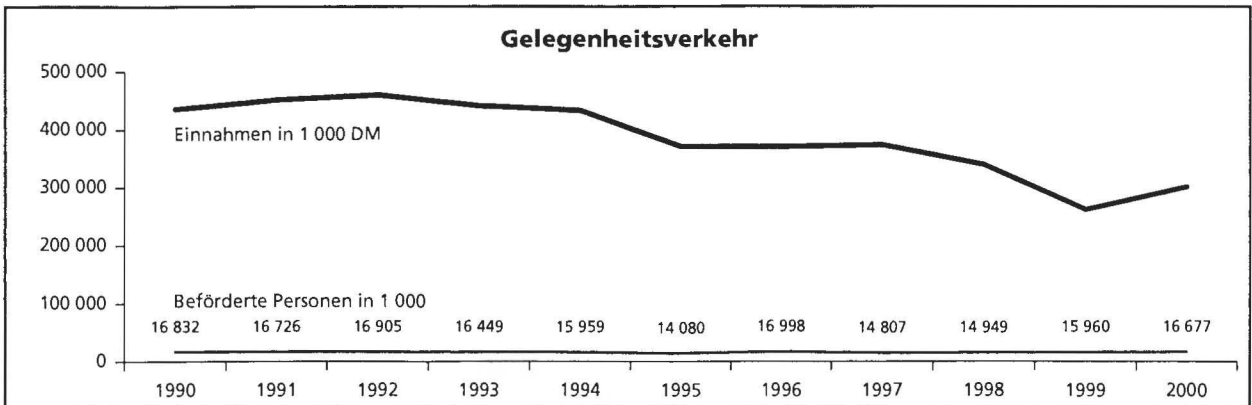
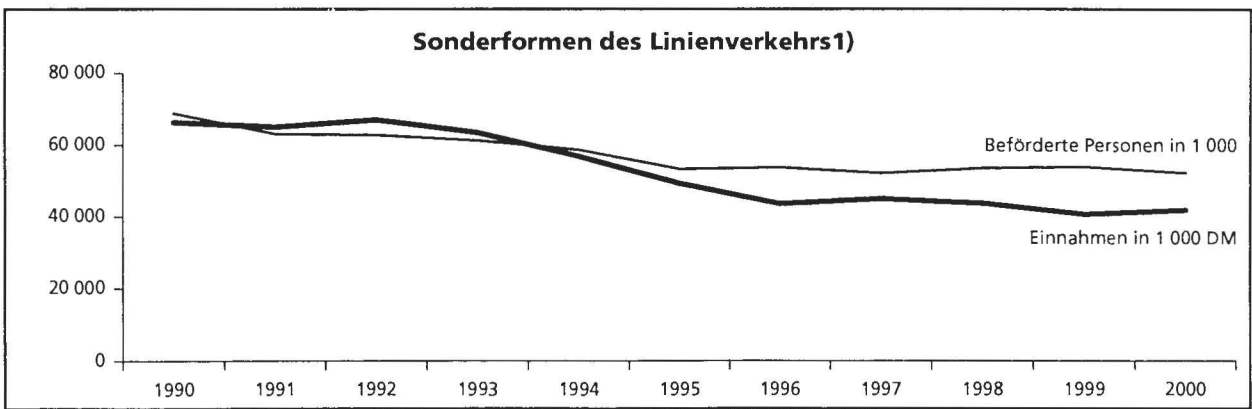
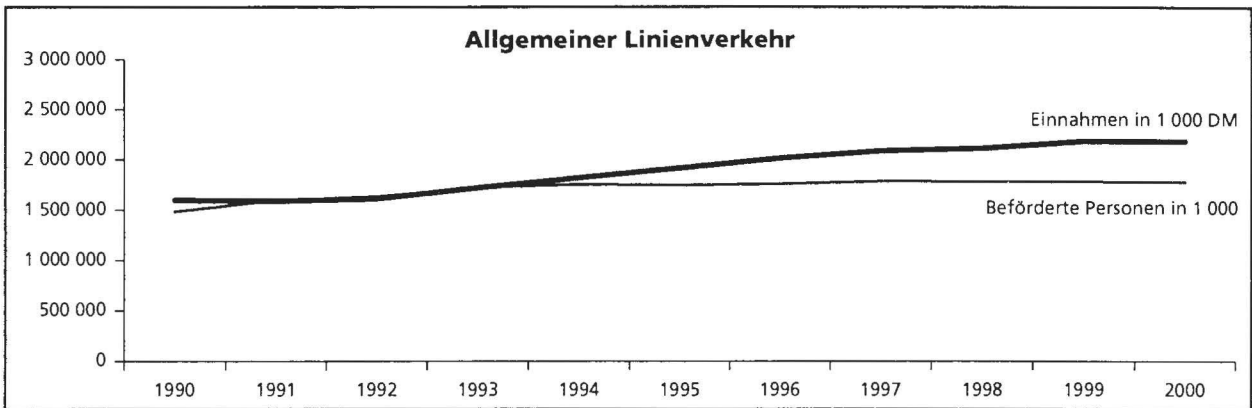
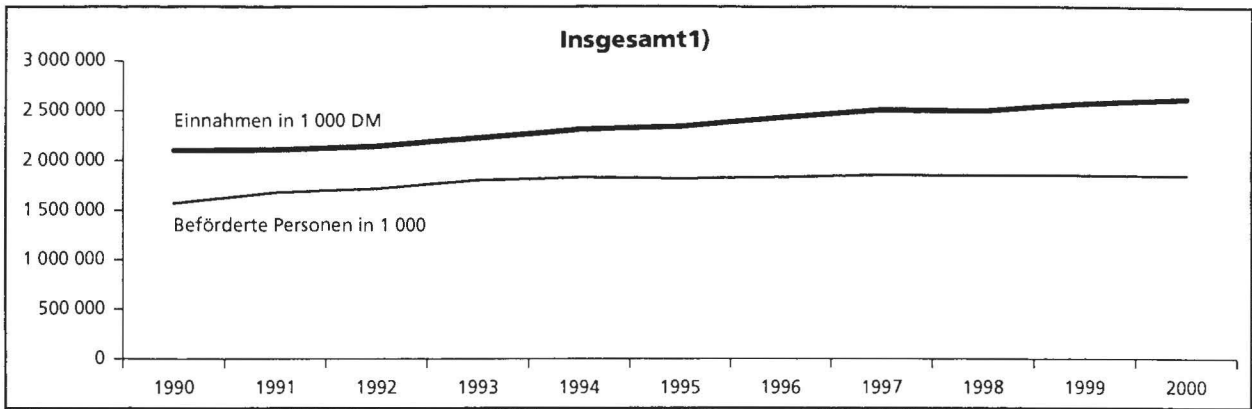
*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 3) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)

| Fahrausweisart | Unternehmen | | | | |
|--|------------------|--|---------------------------|------------------------|--|
| | insgesamt | davon | | | |
| | | kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen | Eisenbahn- unternehmen | private Unternehmen | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ |
| beförderte Personen in 1 000 | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrtausweise | 290 372 | 239 058 | 17 473 | 5 308 | 28 533 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 570 590 | 426 315 | 66 025 | 9 568 | 68 682 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 713 689 | 676 848 | 22 345 | 883 | 13 612 |
| Schwerbehindertenausweise | 182 132 | 158 665 | 12 728 | 1 107 | 9 632 |
| Freifahrtausweise | 25 191 | 24 308 | 765 | 26 | 91 |
| Fahrausweise insgesamt | 1 781 973 | 1 525 194 | 119 337 | 16 893 | 120 549 |
| Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM | | | | | |
| Einzel- und Mehrfahrtausweise | 774 017 | 591 192 | 43 285 | 12 125 | 127 415 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 577 659 | 378 492 | 72 442 | 13 767 | 112 958 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 837 338 | 793 027 | 20 148 | 2 610 | 21 552 |
| Fahrausweise insgesamt | 2 189 014 | 1 762 711 | 135 874 | 28 503 | 261 925 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen –
1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsarten*)



*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|--------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

| | |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 11 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
|--------------------------|--|

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

| | |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 12 3 2000* | Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM) |
|--------------------------|--|

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 | Preis: 22,50 DM |
|----------------------------|-----------------|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

| | |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 14 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM) |
|--------------------------|--|

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

| | |
|----------------------------|----------------|
| Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 | Preis: 2,50 DM |
|----------------------------|----------------|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

| | |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 21 3 2000* | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
|--------------------------|--|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

