



## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 2000 und Jahr 2000

Konjunkturdaten

Statistische Berichte



Bestell-Nr. H 14 3 2000 44  
(Kennziffer H 1 4 - v j 4/00, H 1 4 - j/00)





## **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

### **4. Vierteljahr 2000 und Jahr 2000**

Konjunkturdaten

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im April 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis</b> .....	5
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten .....	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	8
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen .....	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen .....	10
 <b>Grafik</b>	
Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1990 – 2000 nach Verkehrsarten .....	11

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

# 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 855 531	1 788 628	8 375	1 289	4 376	38 057	2 689	552	11 565
1998	1 855 073	1 786 575	8 622	1 180	4 910	38 838	3 038	597	11 313
1999	1 854 804	1 784 956	7 730	1 136	5 127	39 894	2 866	653	12 440
2000	1 850 838	1 781 973	6 191	1 020	5 356	39 620	3 023	792	12 861
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	- 0,2	- 0,2	-19,9	-10,2	+ 4,5	- 0,7	+ 5,5	+21,3	+ 3,4
1999 1. Vierteljahr	476 504	458 878	2 010	461	1 354	10 839	463	116	2 384
2. Vierteljahr	458 646	441 026	2 021	133	1 394	9 517	817	195	3 545
3. Vierteljahr	427 441	410 987	1 897	188	1 039	8 718	894	210	3 509
4. Vierteljahr	492 212	474 065	1 802	355	1 341	10 821	693	132	3 003
2000 1. Vierteljahr	476 558	458 907	1 665	433	1 390	11 199	520	114	2 330
2. Vierteljahr	457 603	439 975	1 489	168	1 421	9 910	834	197	3 609
3. Vierteljahr	426 359	411 023	1 429	262	1 093	7 641	947	273	3 690
4. Vierteljahr	490 319	472 067	1 608	157	1 452	10 871	722	208	3 232
Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber									
4. Vierteljahr 1999	- 0,4	- 0,4	-10,8	-55,8	+ 8,3	+ 0,5	+ 4,2	+57,6	+ 7,6
3. Vierteljahr 2000	+15,0	+14,9	+12,5	-40,0	+32,9	+42,3	-23,8	-23,6	-12,4
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 546 306	10 329 253	216 691	5 783	76 010	659 601	517 790	341 685	1 399 494
1998	13 659 309	10 207 421	207 758	6 957	93 051	708 163	620 201	415 071	1 400 687
1999	14 201 517	10 523 984	205 692	5 199	119 616	706 780	662 481	452 757	1 525 009
2000	14 247 942	10 504 010	155 188	4 677	107 484	640 206	708 647	604 224	1 523 505
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+ 0,3	- 0,2	-24,6	-10,0	-10,1	- 9,4	+ 7,0	+33,5	- 0,1
1999 1. Vierteljahr	3 348 819	2 678 123	61 051	1 608	30 933	177 738	106 837	61 867	230 663
2. Vierteljahr	3 656 248	2 591 760	52 461	729	31 527	171 703	189 553	135 143	483 372
3. Vierteljahr	3 605 632	2 538 239	47 392	1 008	26 460	164 700	210 191	145 155	472 486
4. Vierteljahr	3 590 818	2 715 862	44 787	1 855	30 697	192 638	155 900	110 592	338 487
2000 1. Vierteljahr	3 299 272	2 628 317	38 989	1 586	30 038	196 860	88 151	63 685	251 645
2. Vierteljahr	3 510 608	2 442 620	45 900	817	28 651	182 397	194 500	122 902	492 821
3. Vierteljahr	3 854 530	2 745 856	33 117	1 086	18 629	112 472	244 228	257 540	441 602
4. Vierteljahr	3 583 532	2 687 217	37 181	1 188	30 165	148 476	181 768	160 097	337 438
Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber									
4. Vierteljahr 1999	- 0,2	- 1,1	-17,0	-35,9	- 1,7	-22,9	+16,6	+44,8	- 0,3
3. Vierteljahr 2000	- 7,0	- 2,1	+12,3	+ 9,4	+61,9	+32,0	-25,6	-37,8	-23,6

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1998  
nach Verkehrsformen und -arten\*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941
1997	777 647	575 928	15 947	253	4 434	40 676	34 827	20 632	84 950
1998	778 942	577 501	15 349	397	5 540	41 612	33 866	26 288	78 390
1999	775 680	574 166	12 040	234	5 550	38 932	33 303	30 904	80 551
2000	814 183	590 117	12 612	228	6 530	39 475	39 111	38 615	87 494
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+5,0	+ 2,8	+ 4,7	- 2,4	+17,7	+ 1,4	+17,4	+25,0	+ 8,6
1999 1. Vierteljahr	184 864	144 659	3 062	85	1 566	10 503	5 789	5 838	13 362
2. Vierteljahr	196 652	140 564	3 233	40	1 447	9 271	9 704	8 149	24 243
3. Vierteljahr	201 164	141 637	2 922	44	1 246	9 132	10 248	11 364	24 571
4. Vierteljahr	193 001	147 306	2 824	65	1 290	10 026	7 562	5 552	18 375
2000 1. Vierteljahr	200 234	151 296	2 435	70	2 245	12 415	9 101	7 263	15 409
2. Vierteljahr	208 274	146 006	2 891	49	1 340	10 310	10 478	10 481	26 719
3. Vierteljahr	207 764	145 888	3 702	74	1 293	7 740	11 530	10 688	26 848
4. Vierteljahr	197 912	146 927	3 584	36	1 652	9 009	8 001	10 183	18 519
Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber 4. Vierteljahr 1999	+2,5	- 0,3	+26,9	-44,5	+28,0	-10,1	+ 5,8	+83,4	+ 0,8
3. Vierteljahr 2000	-4,7	+ 0,7	- 3,2	-51,2	+27,8	+16,4	-30,6	- 4,7	-31,0
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522
1997	2 510 506	2 092 120	29 800	1 901	13 229	-	93 228	65 833	214 396
1998	2 501 273	2 118 546	27 759	1 844	14 084	-	83 570	69 200	186 271
1999	2 577 172	2 188 822	24 765	1 406	14 469	-	86 388	75 636	185 686
2000	2 621 770	2 189 014	25 178	1 258	15 341	-	90 518	89 943	210 518
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+1,7	+ 0	+ 1,7	-10,5	+ 6,0	-	+ 4,8	+18,9	+13,4
1999 1. Vierteljahr	626 762	559 206	6 628	572	4 001	-	11 792	13 170	31 393
2. Vierteljahr	641 657	527 540	6 840	196	3 510	-	25 655	20 785	57 131
3. Vierteljahr	636 950	516 646	5 791	280	3 300	-	27 962	25 903	57 067
4. Vierteljahr	671 803	585 430	5 506	359	3 658	-	20 978	15 778	40 094
2000 1. Vierteljahr	626 287	553 573	5 444	443	3 754	-	13 574	15 747	33 752
2. Vierteljahr	654 895	535 478	6 107	255	3 743	-	25 356	20 587	63 370
3. Vierteljahr	639 544	504 824	6 703	346	3 335	-	29 314	30 006	65 015
4. Vierteljahr	701 044	595 138	6 924	215	4 509	-	22 273	23 603	48 381
Veränderung des 4. Vierteljahres 2000 gegenüber 4. Vierteljahr 1999	+4,4	+ 1,7	+25,8	-40,2	+23,3	-	+ 6,2	+49,6	+20,7
3. Vierteljahr 2000	+9,6	+17,9	+ 3,3	-37,8	+35,2	-	-24,0	-21,3	-25,6

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>425</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>8,0</b>	<b>10</b>	<b>2,4</b>	<b>377</b>	<b>88,7</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	472 067	100	405 287	85,9	31 163	6,6	4 618	1,0	31 000	6,6
Sonderformen des Linienverkehrs	14 089	100	3 527	25,0	1 350	9,6	6 121	43,4	3 091	21,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 871	100	3 108	28,6	1 268	11,7	4 439	40,8	2 055	18,9
Gelegenheitsverkehr	4 163	100	589	14,2	40	1,0	3 323	79,8	210	5,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>490 319</b>	<b>100</b>	<b>409 403</b>	<b>83,5</b>	<b>32 553</b>	<b>6,6</b>	<b>14 061</b>	<b>2,9</b>	<b>34 301</b>	<b>7,0</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 687 217	100	2 047 156	76,2	266 377	9,9	39 481	1,5	334 203	12,4
Sonderformen des Linienverkehrs	217 011	100	35 188	16,2	14 186	6,5	137 725	63,5	29 912	13,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	148 476	100	31 280	21,1	13 225	8,9	83 500	56,2	20 472	13,8
Gelegenheitsverkehr	679 304	100	20 001	2,9	3 469	0,5	648 693	95,5	7 141	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 583 532</b>	<b>100</b>	<b>2 102 344</b>	<b>58,7</b>	<b>284 033</b>	<b>7,9</b>	<b>825 900</b>	<b>23,0</b>	<b>371 255</b>	<b>10,4</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	146 927	100	106 692	72,6	13 171	9,0	3 791	2,6	23 273	15,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 282	100	2 794	19,6	612	4,3	9 930	69,5	946	6,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 009	100	2 673	29,7	557	6,2	5 325	59,1	455	5,0
Gelegenheitsverkehr	36 703	100	309	0,8	92	0,3	36 034	98,2	268	0,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>197 912</b>	<b>100</b>	<b>109 796</b>	<b>55,5</b>	<b>13 875</b>	<b>7,0</b>	<b>49 755</b>	<b>25,1</b>	<b>24 486</b>	<b>12,4</b>

### Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	595 138	100	464 725	78,1	37 671	6,3	7 544	1,3	85 198	14,3
Sonderformen des Linienverkehrs	11 648	100	593	5,1	176	1,5	8 974	77,0	1 904	16,3
Gelegenheitsverkehr	94 258	100	2 279	2,4	324	0,3	90 334	95,8	1 321	1,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>701 044</b>	<b>100</b>	<b>467 597</b>	<b>66,7</b>	<b>38 171</b>	<b>5,4</b>	<b>106 853</b>	<b>15,2</b>	<b>88 424</b>	<b>12,6</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 781 973	100	1 525 194	85,6	119 337	6,7	16 893	0,9	120 549	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	52 187	100	14 180	27,2	5 008	9,6	22 827	43,7	10 172	19,5
Berufsverkehr <sup>2)</sup>	6 191	100	307	5,0	132	2,1	4 237	68,4	1 516	24,5
Markt- und Theaterfahrten	1 020	100	1 000	98,1	0	0	19	1,9	0	0
Schülerverkehr	5 356	100	780	14,6	192	3,6	2 357	44,0	2 026	37,8
freigestellter Schülerverkehr	39 620	100	12 093	30,5	4 684	11,8	16 214	40,9	6 630	16,7
Gelegenheitsverkehr	16 677	100	1 732	10,4	202	1,2	14 125	84,7	618	3,7
Ausflugsfahrten	3 023	100	81	2,7	72	2,4	2 870	94,9	0	0
Ferienziel-Reisen	792	100	-	-	-	-	792	100	0	0
Verkehr mit Mietomnibussen	12 861	100	1 651	12,8	130	1,0	10 462	81,3	618	4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>1 850 838</b>	<b>100</b>	<b>1 541 106</b>	<b>83,3</b>	<b>124 547</b>	<b>6,7</b>	<b>53 845</b>	<b>2,9</b>	<b>131 340</b>	<b>7,1</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	10 504 010	100	7 884 011	75,1	1 018 268	9,7	341 490	3,3	1 260 240	12,0
Sonderformen des Linienverkehrs	907 555	100	124 612	13,7	54 695	6,0	618 159	68,1	110 088	12,1
Berufsverkehr <sup>2)</sup>	155 188	100	2 340	1,5	1 534	1,0	137 109	88,4	14 204	9,2
Markt- und Theaterfahrten	4 677	100	3 711	79,3	218	4,7	748	16,0	0	0
Schülerverkehr	107 484	100	10 170	9,5	1 424	1,3	77 530	72,1	18 360	17,1
freigestellter Schülerverkehr	640 206	100	108 392	16,9	51 519	8,0	402 772	62,9	77 524	12,1
Gelegenheitsverkehr	2 836 377	100	60 436	2,1	20 811	0,7	2 708 242	95,5	46 888	1,7
Ausflugsfahrten	708 647	100	3 942	0,6	2 051	0,3	702 655	99,2	0	0
Ferienziel-Reisen	604 224	100	-	-	-	-	604 224	100	0	0
Verkehr mit Mietomnibussen	1 523 505	100	56 494	3,7	18 760	1,2	1 401 363	92,0	46 888	3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>14 247 942</b>	<b>100</b>	<b>8 069 059</b>	<b>56,6</b>	<b>1 093 774</b>	<b>7,7</b>	<b>3 667 892</b>	<b>25,7</b>	<b>1 417 217</b>	<b>9,9</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	590 117	100	430 191	72,9	52 605	8,9	14 760	2,5	92 561	15,7
Sonderformen des Linienverkehrs	58 846	100	12 203	20,7	2 280	3,9	39 271	66,7	5 091	8,7
Berufsverkehr <sup>2)</sup>	12 612	100	179	1,4	174	1,4	11 269	89,4	990	7,9
Markt- und Theaterfahrten	228	100	167	73,1	1	0,4	61	26,6	0	0
Schülerverkehr	6 530	100	197	3,0	33	0,5	4 292	65,7	2 008	30,7
freigestellter Schülerverkehr	39 475	100	11 660	29,5	2 073	5,3	23 650	59,9	2 092	5,3
Gelegenheitsverkehr	165 220	100	1 272	0,8	600	0,4	161 923	98,0	1 424	0,9
Ausflugsfahrten	39 111	100	92	0,2	49	0,1	38 970	99,6	0	0
Ferienziel-Reisen	38 615	100	-	-	-	-	38 615	100	0	0
Verkehr mit Mietomnibussen	87 494	100	1 180	1,3	552	0,6	84 339	96,4	1 424	1,6
<b>Insgesamt</b>	<b>814 183</b>	<b>100</b>	<b>443 667</b>	<b>54,5</b>	<b>55 486</b>	<b>6,8</b>	<b>215 955</b>	<b>26,5</b>	<b>99 076</b>	<b>12,2</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	2 189 014	100	1 762 711	80,5	135 874	6,2	28 503	1,3	261 925	12,0
Sonderformen des Linienverkehrs	41 777	100	2 560	6,1	594	1,4	32 106	76,9	6 518	15,6
Berufsverkehr <sup>2)</sup>	25 178	100	673	2,7	297	1,2	22 277	88,5	1 931	7,7
Markt- und Theaterfahrten	1 258	100	1 162	92,4	3	0,3	93	7,4	0	0
Schülerverkehr	15 341	100	725	4,7	293	1,9	9 736	63,5	4 586	29,9
freigestellter Schülerverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	390 979	100	8 091	2,1	2 261	0,6	374 808	95,9	5 819	1,5
Ausflugsfahrten	90 518	100	397	0,4	206	0,2	89 914	99,3	0	0
Ferienziel-Reisen	89 943	100	-	-	-	-	89 943	100	0	0
Verkehr mit Mietomnibussen	210 518	100	7 694	3,7	2 055	1,0	194 951	92,6	5 819	2,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 621 770</b>	<b>100</b>	<b>1 773 362</b>	<b>67,6</b>	<b>138 730</b>	<b>5,3</b>	<b>435 417</b>	<b>16,6</b>	<b>274 261</b>	<b>10,5</b>

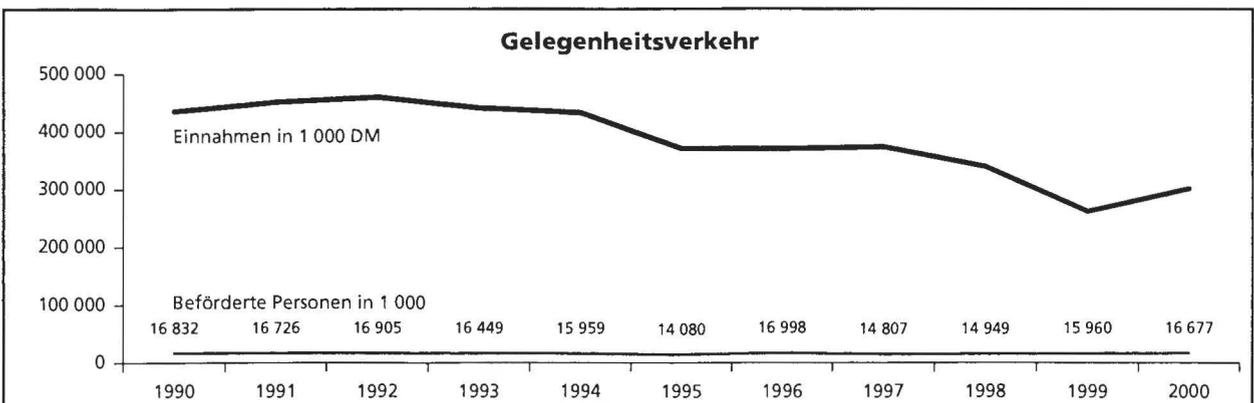
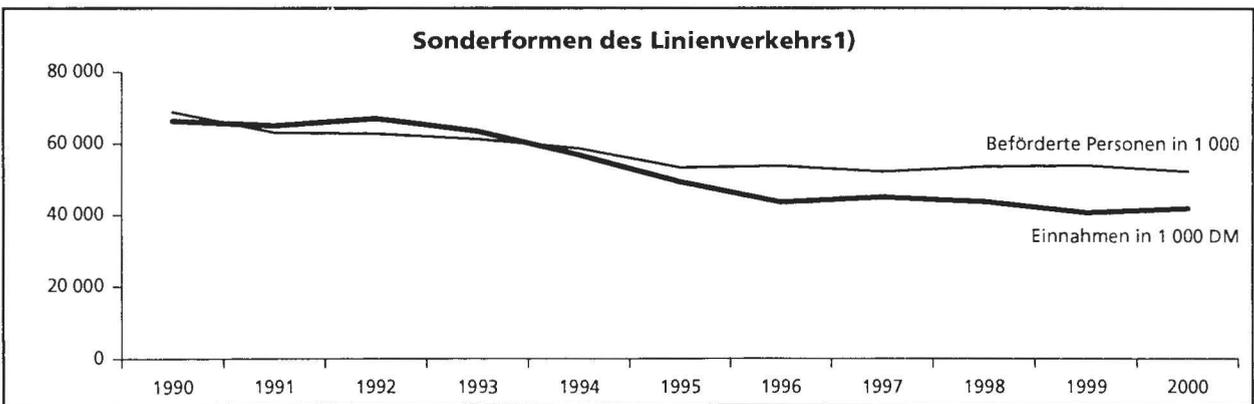
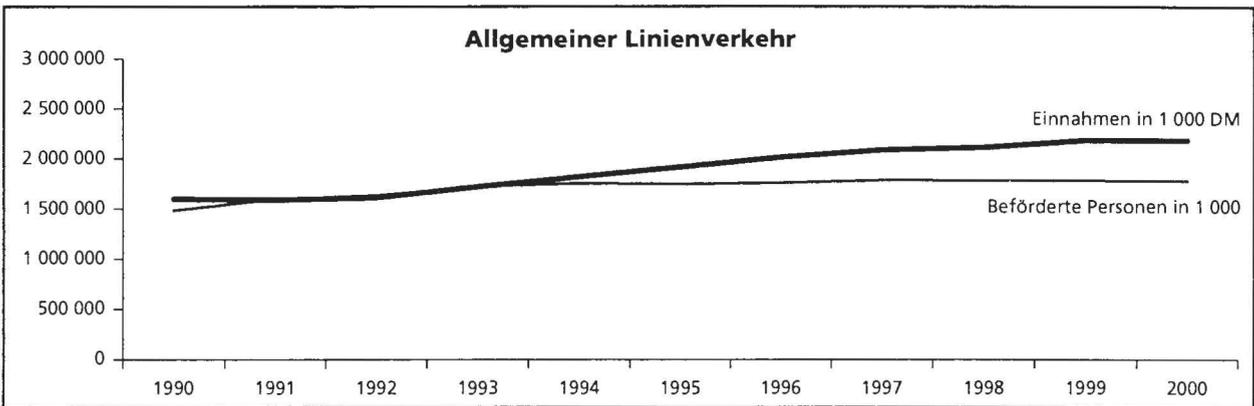
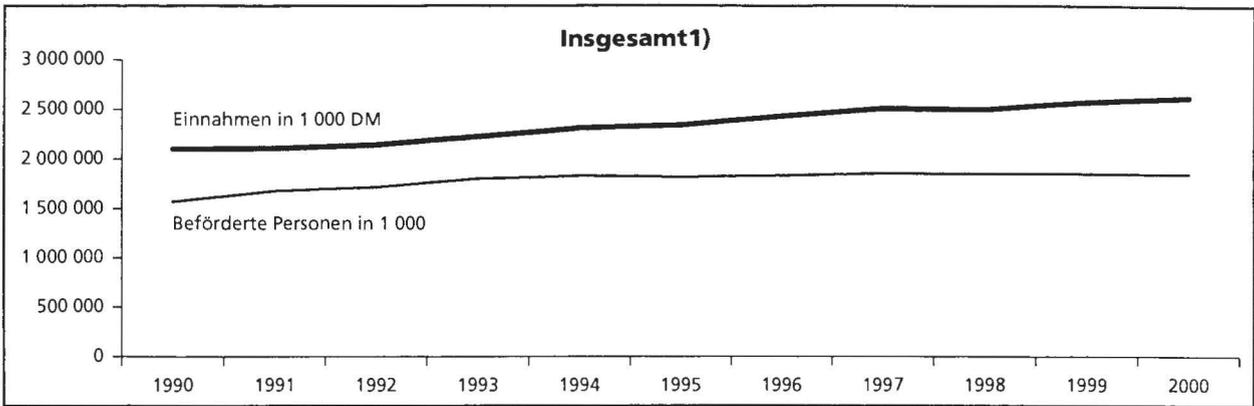
\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 3) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

#### 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	Eisenbahn- unternehmen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>
<b>beförderte Personen in 1 000</b>					
Einzel- und Mehrfahrtausweise	290 372	239 058	17 473	5 308	28 533
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	570 590	426 315	66 025	9 568	68 682
Andere Zeitfahrtausweise	713 689	676 848	22 345	883	13 612
Schwerbehindertenausweise	182 132	158 665	12 728	1 107	9 632
Freifahrtausweise	25 191	24 308	765	26	91
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 781 973</b>	<b>1 525 194</b>	<b>119 337</b>	<b>16 893</b>	<b>120 549</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM</b>					
Einzel- und Mehrfahrtausweise	774 017	591 192	43 285	12 125	127 415
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	577 659	378 492	72 442	13 767	112 958
Andere Zeitfahrtausweise	837 338	793 027	20 148	2 610	21 552
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>2 189 014</b>	<b>1 762 711</b>	<b>135 874</b>	<b>28 503</b>	<b>261 925</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen –  
1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

**Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsarten\*)**



\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr





